

Fabricación y Mantenimiento

UGT desconvoca la huelga en talleres

12 de febrero de 2020.- El pasado 23 de enero, desde UGT registramos nuestra convocatoria de huelga para los trabajadores y trabajadoras de Fabricación y Mantenimiento, como respuesta al creciente malestar de la plantilla ante las decisiones de la empresa que causaban perjuicios económicos y laborales.

Tras varios días de intensas reuniones con la Dirección del Grupo RENFE, hoy hemos alcanzado un **acuerdo de desconvocatoria de huelga** de los días 14 y 21 de febrero y que nos permite dar respuesta a los **objetivos principales** que nos habíamos fijado. Las bases del mismo son las siguientes:

- Se acuerda implementar elementos correctores que minimicen el efecto de las incidencias producidas por la falta de repuestos en los talleres, la realización de un estudio a cerca de las incidencias con las reparaciones realizadas por otras empresas, así como corregir o incorporar nuevos parámetros que valoren los trabajos que se realizan para empresas externas, lo que tendrá un efecto beneficioso en el **cálculo mensual de la variable** de Fabricación y Mantenimiento.
- También en relación con la variable, desde UGT mantenemos la necesidad de **eliminar el Nivel C** y la inclusión de los trabajadores afectados al Nivel B, habiendo conseguido un compromiso de la empresa para darle tratamiento en la Mesa Técnica del II Convenio Colectivo y elevarlo posteriormente a la Comisión Negociadora.
- El acuerdo incluye determinar el ámbito de las **contrataciones temporales** autorizadas recientemente y cuantificar las destinadas a Fabricación y Mantenimiento, lo que se hará en la Comisión de Seguimiento del Plan de Desvinculaciones y Jubilación parcial que se celebrará hoy mismo a las 12:00 horas, activando así las desvinculaciones para 2020 que permanecían paralizadas.
- Se creará un grupo de trabajo específico dentro de la Mesa Técnica de Personal, que analice y renegocie los acuerdos de la **ATL** y **brigadas de socorro**. Este grupo se reunirá quincenalmente, debiendo finalizar los trabajos antes del 31 de diciembre de 2020.
- Con respecto a la falta de un **plan de inversiones en las instalaciones**, la empresa se compromete a establecer un cronograma realista que identifique las actuaciones necesarias, con el fin de mejorar los distintos talleres en un plazo razonable.
- Por último, celebraremos una **reunión monográfica** con la Dirección del Grupo RENFE, que analice la evolución del negocio y el impacto que pudiera tener la liberalización en RENFE Fabricación y Mantenimiento.

En definitiva, desde UGT consideramos que la presión ejercida ha dado sus frutos, estableciendo las bases para la mejora laboral y económica de los compañeros y compañeras de Fabricación y Mantenimiento. No obstante, permaneceremos vigilantes para conseguir el cumplimiento íntegro del acuerdo y los compromisos adquiridos por la empresa.

En otro orden de cosas, aprovechamos para comunicaros que **los descuentos ferroviarios para el servicio AVLO** serán restablecidos a partir de **hoy a las 15:00 horas**.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE PIDE,
SINO POR LO QUE CONSIGUE**

