

Reunión Ministerio

Nueva reunión entre el Ministerio y las organizaciones sindicales

08 de octubre de 2021.- Como continuación a la reunión que mantuvimos el pasado 27 de septiembre en sede ministerial, y a la que acudimos los Secretarios/as Generales de las organizaciones sindicales con presencia en los CGE, la secretaria de estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las Presidencias de ADIF y el Grupo RENFE, esta mañana se ha producido una **nueva reunión en la que hemos estado presente los Secretarios/as Generales de las organizaciones sindicales**, a convocatoria de la secretaria de estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Dña. Isabel Pardo de Vera.

Hoy como entonces, el único tema a tratar ha sido las **transferencias de los servicios de Rodalíes a la Comunidad Autónoma de Cataluña**, así como las posibles implicaciones que este hecho tendría para las empresas estatales, el Grupo RENFE y ADIF, y sus trabajadores y trabajadoras, en el caso de producirse.

Una vez más, desde el Ministerio nos transmiten que la intención es poder desencallar la transferencia de los recursos económicos que permita a la Generalitat asumir directamente el pago de los servicios a RENFE, en lugar de utilizar al Ministerio o al Gobierno para hacerlo como ocurre en estos momentos. Asimismo, nos han vuelto a insistir en que **no se está hablando del traspaso de personal, material rodante o instalaciones**, sino que se trata de desarrollar el acuerdo firmado en 2007 para culminar la **transferencia de los recursos económicos** que permita a la Generalitat ejercer sus funciones ya transferidas.

Desde UGT, como ya adelantábamos en nuestro [Comunicado 67.21](#) y [Comunicado 74.21](#), hemos manifestado nuestra satisfacción ante el compromiso asumido por el Ministerio y, entendiendo que la transferencia permite una gestión más cercana al ciudadano, hemos vuelto a insistir en **la necesidad de firmar un Contrato Programa entre la Generalitat y el Grupo RENFE con una extensión lo suficientemente larga** como para permitir a la empresa organizar y gestionar lo mejor posible sus recursos. No obstante, hemos solicitado que **cualquier cambio que pueda afectar a los trabajadores y trabajadoras nos sea comunicado a sus representantes**.

Por último, **anexamos el acta de la reunión** a este comunicado con el fin de que sean conocidas claramente las posturas de ambas partes, así como el compromiso adquirido por el Ministerio a través de la Secretaría de Estado para el Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE PIDE,
SINO POR LO QUE CONSIGUE**



@ugtferroviarios

www.ugtferroviarios.es

Página 1 de 1

AHORA TE TOCA



TÚ ELIGES



Acta de la reunión mantenida entre la Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, y el Comité General del Grupo Renfe.

Al 8 de octubre de 2021, convocados:

D^a Isabel Pardo de Vera, Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

D Raúl Míguez, jefe del Gabinete de la SETMA.

D Miguel Ángel Uriondo, asesor del Gabinete de la SETMA

D^a Pepa Páez Parada, secretaria general de sector ferroviario de CCOO

D Miguel Ángel Escolano Sánchez, secretario general ferroviario de UGT

D Jesús García Fraile, secretario general de SEMAF

D Rafael González Escudero, secretario general Sindicato Ferroviario

D José Carlos Gutiérrez Sanz, secretario general del sindicato de circulación ferroviaria (excusado)

D José Manuel Muñoz Poliz, del sindicato confederal ferroviario CGT

Desarrollo de la reunión:

D^a Isabel Pardo de Vera se ratifica en lo manifestado en la reunión con el Comité General de Empresa del pasado 27 de septiembre y manifiesta que el acuerdo alcanzado en 2007 será la referencia para informar sobre las negociaciones que culminarán en la transferencia de recursos económicos a la Generalitat para el ejercicio de sus funciones ya transferidas.

Insiste en que los acuerdos en el seno de la Comisión Bilateral de la Generalitat han contemplado las transferencias a la Generalitat, como titular del servicio, de los recursos necesarios para la prestación del mismo a través de la operadora Renfe. Del mismo modo, insiste en que no se ha tratado sobre esta cuestión ni en la Comisión Mixta de Asuntos Económicos y Fiscales (CMAEF) ni en la Comisión de Inversiones en Infraestructuras, pendientes aún de celebrarse.

Así, se adoptarán las medidas necesarias para que la prestación y cobertura de costes de los servicios ferroviarios considerados Obligaciones de Servicio Público (OSP) quede garantizada tras la culminación del proceso de transferencia de los recursos económicos para posibilitar el desempeño de las funciones transferidas por parte de la Generalitat de Cataluña.

Se ratifica en sus compromisos de la reunión mantenida con el Comité General el pasado 27 de septiembre. En caso de que en algún momento de las negociaciones con la Generalitat se plantease con consecuencias cualquier otro tema, se dará cumplida información a las partes reunidas.

“Espero que no se dude de mi compromiso y que todos tengan el mismo. Hay margen de mejora en el Ministerio y en las empresas y no he venido a ser una secretaria de Estado pasiva. Si no, no lo sería. Y mi compromiso con el sector ferroviario está sobradamente probado. Pero os pido a todos el mismo nivel de compromiso”.

D Juan Jesús García Fraile, de SEMAF, agradece que haya una mesa que permita llegar a acuerdos. Insiste en que cuando se convocaron las movilizaciones entendían que eran necesarias y subraya que hay futuro si todas las partes se ponen a trabajar para ello.

D Miguel Ángel Escolano señala que en la pasada reunión se entendió el compromiso por parte del Ministerio y expresa su satisfacción porque se vuelva a ratificar. Reitera su postura, ya transmitida en la pasada reunión, de que las transferencias permiten una gestión más cercana al ciudadano, pero que su ejecución debe ser a través de un contrato-programa con Renfe. Coincide en que si la situación cambiase en el futuro se les comunique.

D^a Pepa Páez coincide en que la reunión no ha tenido nada diferente a lo ya tratado en la reunión del pasado 27 de septiembre y que, si sirve para que otro compañero tenga la situación más clara, les parece bien.

D José Manuel Muñoz agradece el compromiso ya expresado de que en adelante haya una comunicación más fluida, y más interlocución, sobre el futuro de los RRHH en las empresas, que es una de las grandes cuestiones a afrontar en el futuro.

D. Rafael González Escudero cree que existe un “problema gordo” con las declaraciones realizadas por el presidente de la Generalitat o el Secretario General de la Vicepresidencia de la Generalitat, Ricard Font.

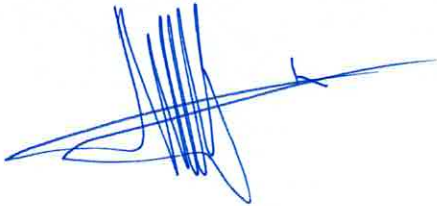
Manifiesta su “enérgica queja” por la actuación de la dirección del Grupo Renfe. “No se han dirigido a nosotros” y “el presidente de Renfe nos ha perdido el respeto”.

D^a Isabel Pardo de Vera vuelve a insistir en que lo que ella transmite es lo que se ha tratado en la Comisión Bilateral, y que no puede pedirse al Ministerio que “cambie la voluntad política de la Generalitat”. Lo que sí puede hacer es asegurar que, si se producen cambios que puedan afectar a las partes, se les transmitirán a los presentes.

Subraya que el respeto institucional es fundamental en el desarrollo de la actividad y que así debe ser. "Si no ha habido respeto, procuraré que lo haya".

Sin nada más que atender, se levanta acta de la reunión

A 8 de octubre de 2021

A handwritten signature in blue ink, consisting of several vertical strokes followed by a horizontal line and a small flourish.

Miguel Ángel Uriondo López
Asesor de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana