

Transferencias CC.AA.

Nueva reunión en el Ministerio

29 de noviembre de 2021.- El pasado viernes, 26 de noviembre, se produjo una nueva reunión de la Comisión Bilateral de Infraestructuras Estado-Generalitat. Tras la misma, el Gobierno de la Generalitat de Catalunya emitió una nota de prensa reconociendo los avances en materia económica en relación con las transferencias del transporte de Rodalíes a la Comunidad Autónoma.

Os recordamos, que a principios de agosto nos encontramos con algún artículo de prensa donde se hablaba de la posibilidad de culminar dichas transferencias, ante lo cual, desde UGT y desde los CGE's del Grupo RENFE y ADIF, solicitamos una reunión con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para aclarar las intenciones que dicho Ministerio tenía al respecto.

Sobre el tema, se produjeron dos reuniones en sede ministerial, el 27 de septiembre y el 8 de octubre, a las que acudieron los Secretarios/as Generales de las Organizaciones Sindicales y donde nos trasladaron que las reuniones se centraban en **desencallar la transferencia de recursos económicos** que permita a la Generalitat asumir directamente el pago de los servicios a RENFE (ver [Comunicado 67.21](#), [Comunicado 74.21](#) y [Comunicado 77.21](#)).

Ante las informaciones del pasado viernes, desde UGT requerimos información al Ministerio que nos ha convocado esta mañana a una nueva reunión, dando cumplimiento al compromiso adquirido con las Organizaciones Sindicales de ofrecer la **información** al respecto **a los Representantes de los Trabajadores con mayor interés en ello**, como son las plantillas de ADIF, ADIF A.V. y el Grupo RENFE.

En la misma, la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, insiste en que el Ministerio únicamente **ha tratado el traspaso de fondos a la Generalitat**, alcanzando un acuerdo sobre el tema para los **años 2022 y 2023**. No obstante, reconoce que desde la Comunidad Autónoma insisten en el trasvase total de las competencias, incluyendo el personal, material e infraestructuras.

Desde UGT, continuamos reclamando la necesidad de firmar un **contrato programa entre la Generalitat y el Grupo RENFE** que permita a la Comunidad Autónoma hacer frente a los pagos de los servicios de manera directa y no a través del Gobierno como viene ocurriendo hasta ahora. No obstante, recordamos, una vez más, que **nos posicionaremos en frente de aquellos acuerdos que determinen el traspaso de personal, material o infraestructuras** por la consecuencia negativa que este hecho puede tener para los trabajadores y trabajadoras del Grupo RENFE, ADIF y ADIF Alta Velocidad.

Por último, debemos instar al Grupo RENFE a **mejorar los servicios** ofrecidos a la ciudadanía en general, especialmente aquellos derivados de las Obligaciones de Servicio Público (OSP), para que el ferrocarril siga siendo un **transporte vertebrador** del territorio, además de ofrecer importantes ventajas para la **movilidad limpia y sostenible** con el medioambiente.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE PIDE,
SINO POR LO QUE CONSIGUE**