

Fabricación y Mantenimiento**UGT solicita información específica sobre el informe del IGAE**

13 de junio de 2022.- El pasado 30 de mayo, el Consejo de Administración del Grupo RENFE abordó la información sobre las 'Conclusiones del informe definitivo de la auditoría operativa y de cumplimiento del IGAE (Intervención General de la Administración del Estado) de fecha 12 de abril de 2022'.

El periodo auditado comprende el **bienio 2019-2020 e incluye avances de 2021**, tratándose de una auditoría operativa y de gestión en la que se han analizado todas las áreas de gestión de la organización de la Sociedad RENFE Fabricación y Mantenimiento SME, S.A. emitiendo **un informe** donde destacan la **alarmante reducción de la plantilla**, fundamentalmente de mano de obra directa, así como identifica **ineficiencias organizativas y productivas** en la Sociedad.

Más allá de que, por desgracia, estamos acostumbrados a que la IGAE emita informes con tintes negativos sobre las empresas públicas y especialmente sobre RENFE, tras el análisis de la documentación aportada nos llama la atención varios puntos que podrían tener incidencia directa en la plantilla. Es por ello que, desde **UGT hemos solicitado una reunión urgente con la Dirección de la Sociedad**, con el fin de **aclarar y que nos expliquen con mayor profundidad** las conclusiones emitidas por el IGAE y elevadas al Consejo de Administración.

Dicha reunión ha tenido lugar **esta misma mañana** y, desde UGT, les hemos trasladado la **incongruencia de contar con servicios externalizados en Fabricación y Mantenimiento**, tanto en ACM como a la participada LogiRAÍL, como el control de los almacenes y **personal de suministros** y los **servicios de administración y gestión**, que en la actualidad se encuentran externalizados casi en su totalidad, siendo ambos **áreas estratégicas de RENFE Fabricación y Mantenimiento**.

Por su parte, la empresa nos ha manifestado su **intención de accionar palancas y tomar medidas** que les permitan corregir las ineficiencias que les señala el informe en las diferentes áreas. Sin embargo, no nos han aclarado cuáles serían esas medidas ni la línea a seguir en cada uno de los campos de actuación.

En consecuencia, desde UGT hemos planteado, además de la **adecuación de la plantilla a las necesidades del servicio a través de los correspondientes OPE's**, la **internalización de aquellos servicios**, como los mencionados, que consideramos **deben ser asumidos exclusivamente por personal interno de la Sociedad** para así **recuperar la gestión estratégica** y, por lo tanto, el control del gasto y los ingresos por parte de la propia RENFE. No obstante, permaneceremos vigilantes ante las medidas que se tomen, siempre protegiendo a la plantilla y sus condiciones.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE PIDE,
SINO POR LO QUE CONSIGUE**