

**Mesa de Circulación****UGT dice NO a implantar una propuesta de ADIF con prisas y sin soluciones para el colectivo**

**11 de octubre de 2022.-** Ayer, se celebró la reunión de la Mesa Técnica de Circulación donde la empresa nos trasladó un **nuevo documento** en el que **continúan sin ofrecer soluciones al colectivo de Circulación**, a pesar de lo manifestado por UGT en la reunión anterior ([Comunicado 72.22](#)).

En el mismo, se sigue planteando única y exclusivamente una **reorganización de los servicios SIC, pasando a SIC+**, **sin proponer soluciones** ni para esta categoría ni para el resto del colectivo, siendo su **única pretensión la implantación desastrosa del nuevo modelo** para aplicar remedios que en nada mejoran la seguridad y la fiabilidad de la circulación y, mucho menos, las condiciones del colectivo.

Desde UGT, llevamos tiempo avisando a la empresa de la **necesidad de negociar un nuevo modelo que solucione la problemática existente**, pero, hasta el momento, se han limitado a intentar implantar sus modelos por la vía de los hechos y sin negociación y ahora quieren seguir haciendo los mismo, pero con un paso aún mayor.

La propuesta denota **dejadez por parte de la Dirección de Circulación sin valorar las posibles ideas que puedan mejorar las condiciones de prestación del servicio**, además de contener contradicciones graves en relación al personal que ellos mismos plantean como necesario.

Como justificación, en el documento manifiestan indirectamente el **incremento de funciones y productividad** que han tenido todas las categorías. Pero, curiosamente, en ningún momento se plantea una compensación económica por ello; todo lo contrario, **pretenden reducir aún más el personal y aumentar la funciones**, su **ámbito territorial, ampliar la jornada** y poner a disposición **medios propios con las mismas retribuciones**, además de tratar de **cercenar radicalmente la promoción profesional del colectivo**, en

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE PIDE,  
SINO POR LO QUE CONSIGUE**

unos casos con aplicación de las condiciones sin contraprestación y, en otros, sin citarlos como ocurre con los Mandos Intermedios y Técnicos.

En cuanto a las **nuevas residencias**, no se facilita información alguna, más allá de unos simples números que **impiden su valoración**. No obstante, el ámbito geográfico aplicado a los SIC en la última OEP, **nos hace desconfiar**.

Desde UGT, planteamos una **negociación global** que solucione la problemática generada en los últimos años y afronte las necesidades de futuro. Para ello, **proponemos** lo siguiente:

- **Analizar el incremento de cargas** mencionado, aportando soluciones que permitan que los trabajos se realicen en condiciones plenas de seguridad, a la vez que se compensan esos incrementos de cargas de trabajos, tanto pasadas como futuras, la actualización de las variables y el reconocimiento económico de la turnicidad o el trabajo en festivo, entre otros.
- **Adaptación de todos los gráficos a la normativa actual**, de tal forma que el servicio se preste en unas condiciones que garanticen la seguridad y favorezcan la conciliación de la vida familiar; y sin olvidar la inmediata aplicación del RD 929/2020.
- **Definir las condiciones de los SIC** en cuanto a adscripción, condiciones de desplazamiento, regulación de descansos mínimos, acotar los trayectos a cubrir, etc.

En síntesis, en UGT consideramos necesario **abordar la negociación desde el punto de vista global** para aportar las mejores **soluciones al conjunto del colectivo de circulación** y, de ser así, plantearemos nuestra propia propuesta, siguiendo la línea de los puntos enumerados.

Por ello, desde UGT manifestamos nuestro **profundo rechazo**, ya que no estamos en disposición de negociar un **documento que no propone las soluciones demandadas** y que plantea una **desregularización de la actual Normativa laboral**, buscando la flexibilidad de una parte del colectivo, a la vez que perjudica los intereses del colectivo al completo.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE PIDE,  
SINO POR LO QUE CONSIGUE**